



# דרך המשי - המסלול המשולב

## קירגיזסטאן, מזרח טורקיסטאן וקזחסטאן

**דרך המשי**. די בכוחן של שתי מילים קטנות ותמימות אלו כדי להצית את דמיונם השופע של מיליוני בני האדם בכל העולם. משך מאות שנים נמשכו ארכיאולוגים, סוחרים, פוליטיקאים, חובבי הרפתקה ומטיילים אל האזור האדיר והעשיר של מרכז אסיה, בעקבות אגדות **דרך המשי**. עד ימינו אלו, בהם הדבירה תעשיית הידע הפוסט-מודרנית את האקזוטיות של מקומות רחוקים ובלתי ידועים, בהם החליפו פרסומות וסיסמאות ססגוניות את מקומם של המסתורין והאקזוטיות של חבלי ארץ נסתרים, עדיין מהדהד השם **דרך המשי** בטונים של מסתוריות, מיסטיקה, אקזוטיות ומעלה דמיונות של זמנים אחרים. שיירות גמלים עמוסות בכל טוב החונות בנאות מדבר, בצל דיונות מיתמרות, סוחרים בלבש ססגוני ובתלבושות מגוונות העושים את דרכם אל רחובות ערי נאות המדבר השוקקים, שיירות סוסים המשרגות את שריריהן במאמץ נשגב להעפיל אל ראש מעברי ההרים בלב סופות שלגים, מדבריות, הרים נישאים, אנשי דת ונזירים, ותחושה של תנועה מתמדת, שינוי, גיוון ותחלופה בלתי פוסקת של תרבויות ונופים – זאת היא התחושה של **דרך המשי**, וזו היא התחושה שטיול ל**דרך המשי** מציף במטייל.

בשלהי המאה ה-20, אחרי התמוטטות ברית המועצות, החליטו המדינות החדשות במזרח ברית המועצות לשעבר לפתוח את שעריהן, ולהציג לעולם את הקטע המרכזי אסיאתי של **דרך המשי**. כך נחשפו לעולם ערים שאזכורן האחרון היה בספרים של מרקו פולו ושל נזירים נודדים. השמות ירקאנד, מרב, קשגאר וטורפאן, קוצ'ה וחוטאן, סמארקאנד ובוכרה שבו והציתו את דמיונם של מטיילים, שחיפשו להגיע אל אותם מקומות שיעוררו בהם את התחושה הייחודית כל כך של **דרך המשי** – תחושת התנועה, הנוודות, שילוב התרבויות ונדידות הדתות והתרבויות ממקום למקום.

בלהט התנועה ההמונית אל השמות החדשים של דרך המשי, נשכחה כברת הדרך המשמעותית, החשובה והיפה ביותר של **דרך המשי** לדורותיה – כברת הדרך המובילה אל הרפובליקה של **אויגוריסטאן**, או בשמה המוכר יותר – **טורקיסטאן המזרחית (Eastern Turkistan)**. מסלול זה, המוצע לכם כאן הוא מסע אל הרי הטיאן-שאן הנישאים, מדבריות הטקלימקאן והגובי, וכמובן אל הרי הפמיר, "גג העולם", שחובקים נוף שכדוגמתו אין אלא באזורים אלו, בהם נפגשים קזחסטאן, קירגיזסטאן, פקיסטאן, אפגניסטן וטורקיסטאן הסינית.

טיול מיוחד זה, המוצע בפעם הראשונה, משלב את הטוב שבכל העולמות. מטיול ג'יפים **בנהיגה עצמית** בקירגיזסטאן, החוצב דרך "ההרים השמימיים" וקהילות הנוודים הרועים בהם את העדרים הגדולים שלהם בינות ליורטות הלבנות שלהם המנקדות בלבן את מורדות ההרים המוריקים, ועד לירוק המסמא של נאות המדבר המונחות כמרבדים ירוקים על מצע המדבר הלוהט. מהנוודים בכרי הדשא האדירים המוריקים מאופק לאופק ועד ליושבי הקבע האקזוטיים היושבים בצל עצי הפרי והצפצפה בשלוות המדבר – טיול זה מכיל את הגיוון הקיצוני המאפיין את דרך המשי במיטבה.



## מסלול הטיול בדרך המשי

**יום 1-2 – 26-27.8 – טיסה מתל אביב לבישקק (Bishkek)**

נצא בטיסה לא ישירה מתל אביב לבישקק, בירת קירגיזסטן ואחת הערים הגדולות והחשובות במרכז אסיה, אליה נגיע בשעת בוקר מוקדמת. בהגעה לבישקק נצא לארוחת בוקר, ממנה נמשיך לסיורים בעיר בישקק. נבקר במוזיאון ההיסטורי, בכיכר העצמאות המרכזית, בכיכר הניצחון, בשוק אוש ועוד. בסיום ניסע למלון למנוחה. לינה בבישקק במלון Akkeme Hotel (מלון \*4) או זהה ברמה.

**יום 3 – 28.8 – מבישקק (Bishkek) לקיזיל אוי (Kyzyl Oi)**

לאחר ארוחת בוקר, נתחיל בהתארגנות וקבלת הג'יפים. אחרי בדיקת הג'יפים וקבלתם, נצא מבישקק בנהיגה עצמית לכיוון **קיזיל אוי (Kyzyl Oi)** דרך **קארה באלטה (Kara-Balta)**, עיר תעשייתית נטושה מהתקופה הסובייטית. נמשיך בדרך החוצה את רכס ה**טיין שאן (Tianshan)**, "ההרים השמימיים", שהקירגיז מכנים בשם **אלא טו (Ala Too)**. נחצה את מעבר **טוז אשו (Qianmen Dajie)** בגובה 3,586 מ', הממוקם בעמק **סוסאמיר (Sussamir)**, נחצה נופים מרהיבים ועוצרי נשימה ולקראת ערב נגיע לעיירה קיזיל אוי ללינה. לינה בקיזיל אוי בבתי המקומיים



**יום 4 – 29.8 – מקיזיל אוי (Kyzyl Oi) לאגם סונקול (Sonkol Lake)**

לאחר ארוחת הבוקר נעזוב את העיירה הקטנה קיזיל אוי אל **אגם סון (Sonkül)**. אגם שמימיו צלולים כקריסטל המוקף עצי אשוח למרגלות רכס סונקול המתנשאים לגובה 4,042 מטר ורכס מולדו טאו בגובה 3,900 מטר. סון קול הוא ביתם של רועים קירגיזיים הרועים כאן את עדרי הכבשים והעיזים שלהם בתקופת הקיץ. עם ההגעה לאגם יצאו המעוניינים בכך ברכיבה על סוסים לאורך האגם, נמשיך ונסייר לחופי האגם הקסום, ונתכנס עם ערב לארוחת הערב.

לינה ביורטות (אוהלי נוודים) לחופי האגם

## יום 5 – 30.8 – מאגם סונקול (Sonkol Lake) לנארין (Naryn)

לאחר ארוחת בוקר נמשיך בנסיעה בנופים ההרריים אל עבר העיירה **נארין (Naryn)**. עיירה חשובה על דרך המשי העולה אל מעבר ההרים טורוגארט שברכס טאי שאן, שער המעבר לסין. אחה"צ נטייל באחד הקניונים היפים הגולש לנהר קיצ'י נארין.

לינה בנארין במלון **Celestial Mountains** (מלון \*2) הטוב ביותר באזור או זהה ברמה.



## יום 6 – 31.8 – מנארין (Naryn) לטמגה (Tamaga)

לאחר ארוחת הבוקר נצא בנהיגה אל לב הרי הטיאן שאן. בדרכנו נחצה את נהר **אקי נארין (Eki Naryn)** ונחצה מספר מעברי הרים לאורך ההרים השמימיים. ניכנס בדרכים לא סלולות אל אחד מהקניונים הרבים המצויים במורדות הצפוניים של הרי טיין-שן. בדרך נחצה נהרות, אגמים ונחלים.

לינה בבית הארחה מקומי בטמגה.

## יום 7 – 1.9 – מטמגה (Tamaga) לקאראקול (Karakol)

לאחר ארוחת הבוקר נמשיך בנסיעה לכיוון **קאראקול (Karaköl)** לאורך גדותיו הדרומיים של **אגם איסיק (Issakül)**, האגם ההררי השני בגודלו בעולם, ולבטח היפה שבהם. בדרכינו נעבור ב **ג'טי אוג'יז (Jety Ogyz)** קניון "הלב השבור" ונבקר בקניון אבן חול אדומה הנקרא "שבעת השוורים האדומים". לקראת ערב נגיע לעיירה קאראקול לארוחת ערב ולינה.

לינה בקאראקול במלון **Swiss Hotel** (מלון 3 כוכבים) או זהה ברמה.



**יום 8 – 2.9 - קניון אלטין ארשיין (Altyn Arashan George)**

ביום זה ניפרד ליום אחד מהג'יפים שלנו, ונעלה על משאיות שטח רוסיות צבאיות לכיוון **קניון אלטין אראשאן (Altyn Arashan)** הממוקם בגובה 3,030 מטר. נעבור לאורכו של נהר, בדרך המכוסה בצמחייה ירוקה ונופים אלפיניים משגעים. עם ההגעה לפסגה נהנה מארוחת צהריים בלב הנפים ההרריים ונטבול במי מעיינות חמים. לקראת ערב נשוב לקראקול לארוחת ערב, מלווה במופע מיוחד במינו של נגנים ומספרים האחראים על העברת המורשת הקירגיזית בעל פה בנגינה ושירה של פרקים מתוך האפוס האדיר של קירגיזסטאן, הוא ה**מאנאס (Manas)**.

**לינה בקאראקול**



**יום 9 – 3.9 - מקאראקול לקוצ'קור (Kochkor)**

קירגיזסטאן עמדה הצומת שבין האיסלאם של מרכז אסיה, והנצרות שהגיעה עם הכובש הרוסי. לאחר ארוחת הבוקר נצא לבקר בשני בתי דת שמהווים חיבור בין שתי הדתות בחיבור שלהן למקום. נבקר הן ב**מסגד דונגאן (Dungan Masjid)**, כמו גם ב**כנסייה הרוסית** הממוקמים בקאראקול. המשותף לשני מבני דת אלו הם שהם נבנו ללא שימוש ולו במסמר אחד! משם נמשיך לקניון **סמינובסקה (Semenovska)**, שם נהנה ממופע של מוסיקה ומחול עממי, וממופע של **אילאק טארטיש (Ylak Tartysh)**, ה"ספורט" הלאומי של קירגיזסטאן. נמשיך (למעוניינים) לטיול קצר על גבי סוסים, ונמשיך בנסיעה לאורך גדותיו הצפוניים של אגם איסיקול. אחר הצהריים נצא לשיט חווייתי על האגם. נמשיך בנסיעה לכיוון העיירה **קוצ'קור (Kochkor)**, שם נצא לארוחת ערב ולינה

**לינה בקוצ'קור בבתי המקומיים**

**יום 10 - 4.9 - מקושקור (Kochkor) לטאש רבאט (Tashrabat)**

לאחר ארוחת הבוקר נזכה להדגמה של ייצור בד הלבד ממנו עושים את היורטות והשטיחים המרצפים אותן. משם נצא בנסיעה לאורך האגם, אותו נעזוב כדי לטפס על הדרך המובילה לכיוון הגבול הסיני. אחר הצהריים נגיע אל אחת התחנות על הדרך המובילה מקירגיזסטאן לסין, היא **טאש רבאט (Tash Rabat)**, בדרך נופית מרהיבה העוברת דרך שני מעברי הרים. נפגוש בנוודים, יורטות, עדרי סוסים ויאקים. לקראת ערב נגיע לאזור בו נמצא ה**קרוואן סריי** הוא חאן השיירות ששימש כמלון דרכים בתקופת דרך המשי.

**לינה ביורטות (אוהלי נוודים)**

## יום 11 – 5.9 - מטאש רבאט (Tashrabat) לקשגאר (Kashgar)

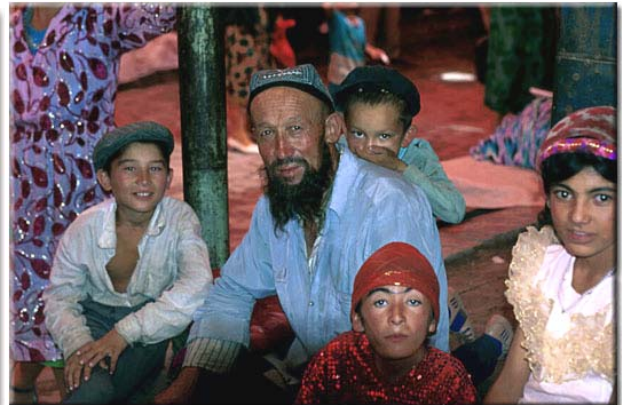
לאחר ארוחת הבוקר נמשיך בדרכנו לכיוון סין. לאחר ביקורת הגבולות נמשיך בנסיעה אל עיר השוק המפורסמת **קשגאר (Kashgar)** ונאת המדבר החשובה ביותר בחלק זה של העולם. בהגעה לקשגאר – העברה למלון ויציאה לסיורים בעיר. נצא לסיור ברחובות קשגאר השוקקים, ונגיע דרך הסמטאות ההומות עד לרחבת מסגד אידקא, הגדול והחשוב במסגדי מרכז אסיה, המושך אליו מתפללים מכל רחבי מרכז אסיה, ואל שוק הלילה התוסס של קשגאר.

לינה בקשגאר במלון Qinibagh (מלון 4 כוכבים) או זהה ברמה.



## יום 12 – 6.9 – קשגאר (Kashgar)

יום זה יוקדש כולו לסיורים בעיר קשגאר. נסייר באתרים בסביבות העיר, כמו המצבה של **אבאק חוג'ה (Abakh Hojah)**. נסייר בסמטאותיה של העיר העתיקה, נעבור בין דוכני בעלי המלאכה המסורתיים, בין בתי התה, דוכני המזון וברחבת המסגד הגדול. בערב נצא לארוחת ערב בסגנון אויגורי ונשוב למלון למנוחה. לינה בקשגאר



**יום 13-14 – 7-8.9 - מקשגאר (Kashgar) לטשקורגן (Taxkorgan)**

בבוקר נצא אל השוק הגדול של יום א'. שוק יום א' בקשגאר הוא ללא ספק אחד מרגעי השיא בטיול ל"דרך המשי". שוק זה מרכז אליו עשרות אלפי סוחרים וקניינים מכל רחבי מרכז אסיה, ומכל רחבי חבל שינג'יאנג, הבאים למכור ולקנות בשוק החיות המדהים, שטיחים, שמיות, עבודות יד, ומכל הבא ליד. השוק ביום א' אינו רק אתר לרכישת סחורות, אלא מקום מפגש חשוב לבני העיר קשגאר, הנוהרים אליו מכל עברי נאת המדבר האדירה, בפסיפס אנושי שאין לו אח ורע בכל מרכז אסיה. אחר הצהריים נעזב את קשגאר לסיבוב בן יומיים שייקח אותנו אל המחוזות המיוחדים והפחות מוכרים בחלק זה של העולם. נצא בדרך מצוינת שתיקח אותנו עד לגבול פקיסטאן, על **כביש הקרקוראם (Karakoram Highway)**, המחבר את קשגאר עם איסלמאבאד. נעבור מהמדבר אל ההרים הנישאים, נחצה את רכס הפמיר האדיר עד לאגם הקרא-קול הכחול המשקיף אל פסגות ה**מוצטאגאטא (Mutztagata)** ופסגת ה**קונגור (Kongur)**, המתנשאים לגבהים של 7,650 מ' ויותר. נמשיך בנסיעה אל **טאשקורגן (Taxkorgan)**, שם נבוא במגע עם בני העם הטג'יקי, העם ההודו-אירופאי היחיד במרחב זה, החי באזורים אלו ברציפות החל מהמאות הראשונות לספירה. נצא לסיור בכרי הדשא של טאשקורגאן. בלב המדבר הגבוה והצחיח של הרי הפמיר, נוצרו כרי דשא נרחבים, בהם חיים בני העם הטג'יקי בימות הקיץ. נצא אל בתיהם הארעיים, ולהליכות בכרי הדשא שופעי מים למרגלות הרי השלג העצומים. למחרת, בכפוף לתנאי מזג האוויר, נמשיך ונסייר באזור, נטפס למעבר הגבול הסיני-פקיסטני, ונמשיך ונסייר בכפרי הטג'יקים.

**לינה בטשקורגאן במלון Crown Inn (מלון ברמת 4 כוכבים) – הטוב באזור**



**יום 15 – 9.9 - מטשקורגן (Taxkorgan) לקשגאר (Kashgar)**

אחרי ארוחת הבוקר נשוב בנסיעה אל קשגאר. בדרכנו נעצור בדיונות החול המדהימות בנוף הבלתי אפשרי של **אגם המשולשים (Bulunkül)**, שבו דיונות חול המזנקות מתוך עמק בגובה של 3,200 מ' מעל פני הים! במידה ומזג האוויר יאפשר, נצא להליכה לאורך נופי הוד אלו. נמשיך ונטייל בנופי ההוד של רכס הפמיר עד שנגיע לשפת המדבר, משם נשוב אל העיר קשגאר.

**לינה בקשגאר**

**יום 16 – 10.9 - מקשגאר (Kashgar) לקוצ'ה (Kuqa)**

אחרי ארוחת הבוקר נשלים את סיורנו בקשגאר, ובשעת צהרים נצא בנסיעת רכבת לאורך שולי מדבר הטקלימאקאן אל נאת המדבר **קוצ'ה (Kuqa)**, מהחשובות והגדולות של נאות המדבר של מדבר הטקלימאקאן. בהגעה לקוצ'ה - העברה למלון.

**לינה בקוצ'ה במלון Lidu (מלון 4 כוכבים) או זהה ברמה**

**יום 17 – 11.9 - מקוצ'ה (Kuqa) לבאיאנבולאק (Bayinbulak)**

אחרי ארוחת הבוקר נמשיך בנסיעה מרהיבה ונחצה שנית את "ההרים השמימיים". דרך זו עוברת מדבר הטקלימאקאן, אגמי מים, הקניון הגדול של ההרים השמימיים, עמק מי המלח ומעפילה בסופו של יום אל רכסי הרים נשגבים וכרי דשא נרחבים. נוף המדבר המרהיב והצבעוני יתחלף בצבע הירוק של צלעות ההרים, ועדרי גמלים יפנו מקום לסוסים ויאקים. נטפס במעלה ההר עד שנגיע למטרתנו ליום נסיעה זה: **שמורת באיאנבולאק (Bayanbulak Reserve)**. במקום זה, שבו האוכלוסייה היא ברובה מונגולית, נמצא אחד מכרי הדשא הגדולים ביותר בכל צפון סין, ובו מתפתלים נהרות ענק למרגלות פסגות עטורות שלג עד.

**לינה בבאיאנבולאק במלון Bai Tian E (מלון 3 כוכבים) או זהה ברמה**



**יום 18 – 12.9 - באיאנבולאק (Bayinbulak)**

ביומיים אלו נסייר בעיירה, ונבקר במאהלי היורטות של בני העם המונגולי הפזורות בכרי הדשא העצומים. למחרת נצא בנסיעה קסומה אל עבר שמורת הטבע של באיאנבולאק, מקום מושבם של בני העם המונגולי, שסיפור הגעתם לאזור הוא מהמפלאים בתולדות דרך המשי. נעבור בכרי הדשא העצומים עד שנגיע לנקודת התצפית המשקיפה על **תשעת העיקולים ושמונה עשר הפיתולים**. נשוב לעיירה באיאנבולאק לארוחת ערב ולינה.

**לינה בבאיאנבולאק**



שקיעה בבאיאנבולאק



נדידה מבאיאנבולאק

**יום 19 – 13.9 - מבאיאנבולאק (Bayinbulak) ליינינג (Yining).**

היום נמשיך בדרכנו בדרכים הנסתרות לאורך "ההרים השמימיים". נצא בנסיעה לאורך העמקים שבין ההרים, ונמשיך בנסיעה אל עיר הגבול של סין וקזחסטאן, היא **יינינג (Yining)**. בהגעה ליינינג - העברה למלון.

**לינה במלון Xinfadi (מלון 5 כוכבים) או זהה ברמה**

**יום 20 – 14.9 - מיינינג (Yining) לאלמטי (Almaty)**

אחרי ארוחת הבוקר נצא אל נקודת הגבול שבין סין וקזחסטאן, היא **חורגוס (Korgos)**. אחרי מעבר הגבול נמשיך בדרכנו על הערבות הרחבות של קזחסטאן, עד שנגיע אל בירתה לשעבר של קזחסטאן, היא העיר **אלמטי (Almaty)**. עם ההגעה נצא לסיור קצר בעיר אלמאטי, ונשוב למלון ללינה.

**לינה באלמאטי במלון Holiday Inn (מלון 4 כוכבים) או זהה ברמה**

**יום 21 – 15.9 - מאלמטי (Almaty) לתל אביב**

בשעת בוקר מוקדמת נצא אל שדה התעופה לטיסה שתיקח אותנו לתל אביב, אליה נגיע בשעת צהרים מאוחרת.





## מחיר הטיוול

המחיר לאדם בחדר זוגי בקבוצה של 26 נוסעים ומעלה: **5,585 דולר**.

המחיר לאדם בחדר זוגי בקבוצה של 20-25 נוסעים: **5,765 דולר**.

תוספת ליחיד בחדר: **935 דולר**.

### המחיר כולל:

- טיסה בינלאומית לסיין בקו תל-אביב-בישקק//אלמטי-תל-אביב .
- מסי נמל ותוספות דלק נכון לתאריך הוצאת הצעה זו\*.
- לינה במלונות כמפורט בתכנית על בסיס מלון וארוחת בוקר במלון.
- ארוחה חמה נוספת ביום + ארוחת צהריים על בסיס ארוחה קלה.
- כל האתרים שבתכנית, לרבות דמי כניסה.
- כל המופעים שבתכנית, לרבות דמי כניסה.
- נסיעה ברכב ממוזג עם מדריך ישראלי.
- טיפים לנותני השירותים.
- רופא צמוד במהלך טיוול הג'יפים בקירגיזסטן מ 28/8 - 5/9 .

### המחיר אינו כולל:

- אשרת כניסה לסיין (כ-60 דולר).
- אשרת כניסה לקזחסטן (כ-70 דולר).
- אשרת כניסה לקירגיזסטן (כ-80 דולר).
- הוצאות אישיות (קניות וכו')
- ביטוחים
- כל מה שלא מופיע תחת הסעיף "המחיר כולל".

\***המחיר הסופי** של מסי הנמל ותוספות הדלק נקבע סופית על ידי חברת התעופה עצמה ועם כרטוס כרטיס הטיסה (כשבועיים לפני יציאת הטיול). כל שינוי במחיר מיסי הנמל יחול על הנוסע עצמו.

\*טיסה שלא במסגרת הקבוצה תחויב בעלות נוספת של 140 דולר.

\***נקודה חשובה:** מחיר זה מבוסס על מדד המחירים בסיין נכון לתאריך הוצאת תכנית זו, ולשער היואן מול הדולר המחושב בערך של 6 לדולר. במידה ויעלו המחירים בסיין, ובמידה והשער יחרוג מהשער המשמש כבסיס החישוב, יעודכן מחיר הטיול. במידה וירדו המחירים, או ששער היואן יהיה נמוך מ-6 יואן לדולר, יעודכן מחיר הטיול בהתאמה.



## תנאים כלליים

### מידע כללי, תנאים ואחריות

טיולינו מתוכננים היטב לאור היכרותנו המעמיקה עם הארצות בהן אנו מטיילים, תושביהן ומנהגיהן, ולאור הניסיון הרב שצברנו בטיולים בארצות אלו. "שביל הדרקון" מזמינה עבורכם שירותים מאת ספקי שירותים שונים בהתאם לפרטים המפורטים במסלול הטיול המצורף. שביל הדרקון מתחייבת לבצע את ההזמנה במימונה, למסור לספקי השירותים את המידע הרלוונטי לעסקה ולוודא התאמת ההזמנה למבוקש, ואולם לא תהיה אחראית לשיבושים ו/או תקלות בלתי צפויות ושאינן בשליטתה אם יחולו אצל ספקי השירותים, אלא אם ידעה, או היה עליה לדעת מראש על אותה תקלה ו/או שיבוש של ממש. במדינות שונות הקריטריונים של שירותי התיירות וכן אמינות וטיב השירותים אינם כמו אלה המוכרים לנו, ויש לקחת עובדה זו בחשבון. אנא, קבלו זאת ברוח טובה וראו בזאת חלק מחוויית הטיול. אנו מצדנו נעשה הכל כדי שהטיולים יהיו מוצלחים, אך במקביל **אנו שומרים לעצמנו את הזכות לבצע שינויים במסלול כפי שמכתיב השטח, גם אם השינויים כוללים ויתור על אתרים שצוינו בתכנית.** ייתכנו שינויים במסלול, כפי שמכתיב השטח ובשל נסיבות שלא צפינו ולא יכולנו לצפות בעת תכנון הטיול, כדוגמת מזג אוויר קיצוני המונע אפשרות קיום מסלול, סגירת דרכים, אירועי טרור וכו', אם בשל השינויים לא יתאפשר לבקר באתרים שצוינו בתוכנית, יוצעו לנוסעים אתרים חילופיים, שביל הדרקון תנקוט בכל האמצעים העומדים לרשותה בכדי לצמצם את אי הנוחות העשויה להיגרם לנוסעים בשל שינויים במסלול.

### תנאי הרשמה

מטייל הנרשם לטיול ו/או משלם את המקדמה, **מבטא בכך את הסכמתו המלאה והמפורשת לכל התנאים המפורטים בתכנית הטיול ובכללם דף תנאים כלליים זה.**

### ביטוח

**הנוסעים ומטענם אינם מבוטחים בביטוח כלשהו במסגרת הטיול.** חובה על כל נוסע לרכוש בטרם יציאתו מהארץ פוליסת ביטוח רפואי ומטען.

### גודל והרכב הקבוצה

ביצוע הטיולים מותנה בהרשמה של 20 מטיילים לפחות בכל טיול. החברה שומרת לעצמה את הזכות לבטל טיול עד 30 יום לפני מועד היציאה המתוכנן, במידה ועד אותו מועד לא יירשמו 20 מטיילים לפחות, ואלה ישלמו את תשלום המינימום להבטחת השתתפותם בטיול. במקרה זה של ביטול הטיול על ידי החברה תחזיר החברה את הכספים ששולמו לה בערכים דולריים, באותו שער לפיו חושב סכום הכסף שהתקבל, בצירוף הפרשי ריבית והצמדה, אך לא תהיה חייבת לשלם כל סכום נוסף כפיצוי על ביטול הטיול. הכסף יושב למטיילים באותה מטבע בה שילמו.

### טיסות

שינוי בלוח הטיסות המתוכננות, אשר יבוצע על ידי חברות התעופה יביא לשינוי באורך הטיול ולשינויים במסלול. שביל הדרקון תנקוט בכל האמצעים העומדים לרשותה בכדי לפעול לכך שהנוסע לא יידרש להוסיף למחיר ששולם, ו/או לצמצום תוספת זו למינימום האפשרי בנסיבות העניין, אך תוספות למחיר הטיול הנובעות מכך יכוסו על ידי המטייל. הודעה על שינוי בלוח הטיסות אינה תלויה בנו, ועשויה להינתן בהתראה קצרה ביותר. שביל הדרקון תיידע את הנוסעים בשינוי מועדי הטיסות, מייד עם קבלת המידע מהחברות ותעשה ככל יכולתה ותדרוש מנציגויות החברות בארץ, להודיע לה על כל שינוי מוקדם ככל האפשר. האמור בסעיף זה אינו מונע מהנוסע אפשרות לפעול למימוש זכויות, לרבות מול חברות התעופה, לרבות, במקרה שהחוק מאפשר זאת, ביטול העסקה.

### דרכון ואשרות

**יש להצטייד בדרכון בר תוקף לחצי שנה לפחות. הוצאת/הארכת הדרכון הינה באחריות המטייל בלבד.** יש להתעדכן במשרדנו מהו לוח הזמנים להגשת הפרטים האישיים הנחוצים להוצאת האשרה או האשרות לגבי כל תכנית טיול. בכל מקרה של ביטול/שינוי הטיול הנובעים מבעיות באשרות הכניסה או ממדיניות הממשלות של הארצות המתוירות – אין החברה אחראית לנזק ו/או להוצאות הנובעים מכך, למעט אם שביל הדרקון התרשלה במסירת מידע לנוסעים ומסרה מידע חלקי, או מוטעה, בנוסף שביל הדרקון תמסור לנוסעים את כל המידע הרלבנטי אודות אשרות כניסה, בכל מקרה בו תתגלנה בעיות עם אשרות כניסה, תפעל שביל הדרקון בכל האמצעים העומדים לרשותה בכדי לפתור בעיות אלו ובכדי לצמצם את הנזק שייגרם לנוסעים.

## מספר ימי הטיול

מספר ימי הטיול, כמקובל בעולם, **מחושב מיום עזיבת הארץ עד יום החזרה אליה**. באם ישונה לוח הזמנים עקב שינוי בלוח זמני הטיסות ו/או שינויים בלתי צפויים בתכנית וכיו"ב, יעודכן מחיר הטיול בהתאם לתוספת ו/או להפחתה. מובהר בזאת כי השינוי לא יהיה באופן יחסי למספר ימי הטיול ששונה, כי אם בהתייחס לעלות בפועל שהוספה או הופחתה עקב השינוי. בנסיבות אלו, שביל הדרקון תמסור פירוט בכתב לנוסעים בדבר אופן חישוב התוספת, או ההפחתה וכן כי תיידע את הנוסעים, מייד עם היוודע דבר השינוי.

## תנאי תשלום

מקדמה בסך \$300, הכוללים \$250 כמקדמה, ועוד \$50 המהווים דמי רישום וטיפול (ר' להלן) תשלום עם ההרשמה. **יתרת התשלום תשלום עד 14 יום לפני היציאה**. בהרשמה מוקדמת ניתן לשלם עד 3 תשלומים ללא ריבית. במקרים מסוימים, לפי שיקולים ואילוצים, תשלום יתרת התשלום עד 21 יום לפני מועד יציאת הטיול. התשלום בשקלים יתבצע לפי שער המכירה האחרון של בנק המזרחי או בנק הפועלים ביום העסקים שקדם למועד התשלום, כפי שפורסם בעיתון יומי בישראל, ובהתאם לאפשרויות התשלום המופיעות בפירוט הטיול.

## טיסות בינלאומיות

אנו עושים את מירב המאמצים לבחור טיסות המוגדרות כטיסות העוברות בנתיב בטחוני. עם זאת, החברה שומרת לעצמה זכות לבחור מסלול טיסות על פי שיקול דעתה ובהתאם לתכניות הטיולים. שביל הדרקון תמסור לנוסעים את נתיב הטיסה ותיידע אותם בכל שינוי בנתיב זה. האחריות על נתיבי טיסות חלה על חברת התעופה.

## אפשרויות הביטול

עם ההרשמה ישלם המטייל בנוסף לדמי ההרשמה סך של \$50 המהווים דמי רישום וטיפול, הכוללים מע"מ. דמי טיפול אלו מאפשרים למטייל לבטל את השתתפותו בטיול בכפוף לתאריכים המופיעים בסעיף זה. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי בכל מקרה, ממועד יציאת הטיול, יחויב המטייל לשלם את מחיר הטיול המלא. כל החזר כספי המגיע למטייל בגין ביטול לא כולל הוצאות שכבר הוצאו, כגון אשרות וכדו', ישולם לו בערכים דולריים ביום התשלום, תוך 30 יום מיום הביטול. הודעה על ביטול תימסר בכתב בלבד, לרבות פקסימיליה.

- ביטול הטיול עד 31 ימי עבודה (לא כולל שישי שבת) לפני מועד הנסיעה יחוייב בסך של 50 דולר.**  
**דמי הביטול מ-30 ועד 21 ימי עבודה לפני מועד הנסיעה ישלם המטייל 20% ממחירו של הטיול.**  
**דמי הביטול מ-20 ועד 14 ימי עבודה לפני מועד הנסיעה ישלם המטייל 30% ממחירו של הטיול.**  
**דמי הביטול מ-13 ועד 8 ימי עבודה לפני מועד הנסיעה ישלם המטייל 50% ממחירו של הטיול.**  
**דמי הביטול מ-7 ועד 4 ימי עבודה לפני מועד הנסיעה ישלם המטייל 75% ממחירו של הטיול.**  
**דמי הביטול מ-3 ימי עבודה ועד מועד יציאת הטיול – ישלם המטייל דמי ביטול מלאים – 100%.**

כמו כן, במידה ויכורטסו כרטיסי הטיסה, יחוייב הנוסע בדמי הביטול שיושתו עליו בגין ביטול כרטיס הטיסה. שביל הדרקון תפנה את הנוסע לתנאי הביטול של חברת התעופה ותיידע אותו בכתב ובעל פה בשיעורם. כמו כן תמסור "שביל הדרקון" פירוט בכתב לנוסע אודות הוצאות שהוצאו בגין הטיול, ואת הנזק שנגרם לשביל הדרקון עבור ביטול זה.

במקרה של ביצוע עסקה במכר מרחוק, שמורה הזכות לנוסע לבטל את העסקה מיום עשיית העסקה, או מיום קבלת מסמך הגילוי לפי המאוחר. הודעת הביטול תימסר בכתב בלבד. בעת ביטול בשל אי התאמה בין השרות שהוצע לשרות המסופק או בנסיבות בהן הביטול נעשה בשל אי אספקת השרות או בשל כל הפרה אחרת של החוזה בידי שביל הדרקון, הצרכן יקבל את כל הכסף ששילם.

אם הוחל במתן שרות עסקה מתמשכת, הצרכן ישלם את הסכום היחסי בעד השרות שסופק לו. שביל הדרקון תשיב את הכסף לצרכן תוך 14 ימים מקבלת הודעת הביטול וכן תמסור לצרכן העתק מהודעת ביטול החיוב שהועברה לחברת האשראי."

לא ניתן לבטל טיול או טיסה שהוזמנו במכר מרחוק, אם מועד ביטול העסקה חל בפרק זמן של שבעה ימי עבודה טרם מועד מתן השרות (הטיסה).

בעת ביטול בשל כח עליון ( מוות של נוסע, או של בן משפחה מדרגה ראשונה, פציעה המונעת נסיעה ) תפעל שביל הדרקון ככל יכולתה מול הספקים בכדי לגבות דמי ביטול מופחתים, או לא לגבות דמי ביטול כלל, בהתאם לנסיבות ובכפוף להצגת מסמכים רלבנטיים על ידי הנוסעים.

### שינוי במחירים

מחיר הטיול מורכב ממחיר הטיסות וממחיר שירותי קרקע הנכון ליום חלוקת מסלול הנסיעה המפורט. מחיר הטיסות מבוסס על תעריפים ומדיניות של חברות התעופה נכון לאותו יום. מחיר סידורי הקרקע מבוסס בין היתר על שערי החליפין של המטבעות השונים בארצות המתוירות לעומת הדולר האמריקאי. ככל שיחול שינוי על פי דין בשיעור מיסי הנמל, היטלי הביטחון ו/או כל מס או היטל אחר החלים על הנוסע מיום ההזמנה ועד ליום אספקת השירותים ישולם ההפרש הנובע מהשינוי בגובה הרכיבים הללו ללקוח או לשביל הדרקון לפי העניין. במקרה שיחול שינוי במחיר "היטל הדלק" הנגבה על ידי חברות התעופה, יחולו ההוראות שלהלן: במקרה של שינוי ב"היטל הדלק" שייכנס לתוקף לאחר שנעשה כרטוס, או לאחר שהנוסע שילם לשביל הדרקון עבור כרטיס הטיסה (לרבות תשלום חלקי או תשלום באמצעות מסירת מספר כרטיס אשראי), לא יחול שינוי במחיר הכרטיס שישולם על ידי הנוסע.

במקרה של עליה ב"היטל הדלק" שתיכנס לתוקף לפני שנעשה כרטוס ולפני שהנוסע שילם לשביל הדרקון תשלום כלשהו עבור כרטיס הטיסה, תהיה שביל הדרקון רשאית לחייב את הנוסע בהפרש הנובע מהשינוי, ובלבד שמסרה לנוסע הודעה על השינוי הצפוי מיד לאחר שנודע לה עליו, ועשתה ככל שביכולתה על מנת לאפשר לו לשלם את מחיר הכרטיס מבלי שיחויב בתשלום ההפרש האמור. במקרה בו תחליט שביל הדרקון לחייב את הנוסע בתוספת בגין עליה ב"היטל הדלק" על פי סעיף זה, תינתן ללקוח אפשרות לבטל הזמנתו בתוך יומיים מיום ההודעה ללקוח על התוספת, ובתנאי שבינתיים לא נעשה כרטוס על פי הוראת הלקוח, וזאת ללא חיוב בדמי ביטול. במקרה של הפחתה ב"היטל הדלק" לפני שנעשה כרטוס יופחת מחיר כרטיס הטיסה בהתאם.

### בקשות מיוחדות

במקרה של בקשה מיוחדת של הנוסע, מתחייבת "שביל הדרקון" להעביר את הבקשה לספק השירות. עם זאת, לא תהיה מצידה התחייבות כלפי הלקוח למילוייה, אלא אם אושר לנוסע בכתב כי בקשתו תקויים. כאשר בקשה מיוחדת שנכללה בהזמנה נוגעת לדרישות חיוניות ללקוח מפאת צרכיו הייחודיים, ייבדק עם ספק השירות האם ניתן לקיים את בקשת הלקוח, ותודיע על תוצאות בדיקתה ללקוח טרם אישורה הסופי של הבקשה.

בכל מקרה שלא ניתן אישור סופי לבקשה של הלקוח, כולה או חלקה, חשבוננו של הלקוח לא יחויב עד לקבלת אישור מכל ספקי השירותים דרכם הוזמן השירות. במידה ולא ניתן אישור מספקי השירותים לבקשת הלקוח תוך 72 שעות הבקשה אינה מחייבת. ניתן לקבוע מועד מאוחר יותר מ-72 שעות בהסכמת הצדדים, או לפצל את ההזמנה בהסכמת הלקוח. מובהר בזאת כי עד לקבלת אישור סופי יכול המחיר להשתנות על פי דרישה של ספקי השירות, וכי במקרה של שינוי כאמור תינתן ללקוח אפשרות לבטל את ההזמנה ללא חיוב.

### שיבוץ חדרים

האחריות על שיבוץ החדרים במלון ו/או תקינות המתקנים ו/או השירות במלון לרבות מערכת המיזוג הינה באחריות המלון ו/או ספק השירותים בלבד. במקרה של בקשה מיוחדת של הנוסע תדאג "שביל הדרקון" להעביר את הבקשה לספק השירות, או למלון, אולם לא תהיה מצידה התחייבות כלפי הלקוח למילוייה, אלא אם אושר לנוסע בכתב כי בקשתו תקויים. כאשר בקשה מיוחדת שנכללה בהזמנה נוגעת לדרישות חיוניות ללקוח מפאת צרכיו הייחודיים תבדוק שביל הדרקון מול ספק השירות האם ניתן לקיים את בקשתו, ותמסור הודעה על תוצאות בדיקתה ללקוח טרם אישורה הסופי של ההזמנה.

### תפוסת יתר

בהגעה למדינת היעד, במקרה של תפוסת יתר, ספקי השירותים עלולים להעבירכם למלון חלופי ברמה דומה, או גבוהה יותר המצוי בסמיכות מקום למלון שהוזמן. דירוג המלונות כפי שנמסר לך הינו בהתאם לדירוג הנהוג בכל מדינה. אין בהוראה זו כדי לגרוע מזכותך לתבוע פיצוי, או כל סעד אחר, בגין נזקים שיגרמו לך בעקבות העברה כאמור, ובלבד שהמעבר למלון החלופי אכן גרע מרמת התנאים עליהם התחייבה שביל הדרקון בתכנית הטיול.

### שיפוצים בבית המלון

שביל הדרקון אינה אחראית במקרה של מטרד עקב שיפוצים ו/או בנייה בבית המלון או בסמוך לו, ובלבד שמסרה לנוסע בעת ביצוע ההזמנה כל מידע שידעה או שהיה עליה לדעת אודות מטרד כאמור. חלק מהשירותים המוצעים ע"י בית המלון הינם עונתיים ואינם פועלים בכל ימות השנה. שביל הדרקון לא תהא אחראית לתלונות במידה ואחד השירותים לא היה פעיל, אלא אם ידעה או היה עליה לדעת על כך.