



אל עומק דרך המשי בטורקיסטאן המזרחית

בשנת 97 לפנה"ס הגיעו כוחותיו של הגנרל הסיני Ban Chao אל סוגדיה (Sogdia), היא עמק פרגנה באוזבקיסטן של היום. בדרכם, השתלטו כוחות האימפריה המזרחית על כל נאות המדבר שבדרך, וניקו את הדרך משודדים ואויבים פוטנציאליים. השליטה האחידה על כל המרחב שנמתח בין העיר שיאן ללב מרכז אסיה, אפשר תנועה חופשית של מסחר ער בין חלקי האימפריה השונים. דרך זו היוותה ציר התנועה העיקרי שבין מזרח ומערב למעלה מ-1200 שנה, עד לנפילת השושלת המונגולית. משך מאות שנים שימשה **דרך המשי** ציר התעבורה הראשי ממזרח למערב, עליה נעו משיאן ועד איסטנבול ובחזרה סחורות, דעות ובני עמים שונים, ולארכה נצרפו אמונות וסגנונות אמנותיים. סוחרים נועזים, אנשי אמונה, הרפתקנים ואמנים עשו את דרכם ממדבריות לוחטים למעברי הרים מכוסים קרח, מול סכנות של שודדי דרכים, חיות טרף ודרכים בוגדניות.

אחרי שנזנחה ונשכחה משך מאות שנים, שבה **דרך המשי** למודעותם של נוסעים בשלהי המאה ה-19. בשנות הששים של המאה ה-19 הסתובב במרכז אסיה גיאולוג גרמני בשם פרדיננד פון ריכטהופן. בסיורו הארוכים באזורי הספר הנידחים של צפון מערב סין הוא שמע מהמקומיים עמם בא במגע על ערים אבודות הקבורות תחת נחשולי החולות הנוודים של מדבר הטקלימקאן. סיפורים מסעירים ומרתקים על שיירות קבורות בחולות המדבר, על תרבויות עתיקות שנכחדו, ועל אוצרות תרבות חבויים לאורך דרכי המסחר העתיקות. אפוף בהתלהבות מגילוייה החדשים והבלתי צפויים בתחום הארכאולוגי, כינס פון ריכטהופן הנרגש בשנת 1864 את החברה הגיאוגרפית הגרמנית, ובהרצאה שתיזכר לימים סיפר בהתרגשות על "הערים האבודות של מדבר הטקלימקאן" במקום אותו כינה SeidenStrasse, או "דרך המשי", ובכך טבע את המושג שעתיד היה להצית את דמיונם של אלפי חוקרים, הרפתקנים, דיפלומטים, מייסורים, אמנים ומטיילים שונים, ולחדש את ימי הזוהר של דרכי המסחר, שעמדו בשימונן מאות רבות של שנים.

דרך המשי. די בכוחן של שתי מילים קטנות ותמימות אלו כדי להצית את דמיונם השופע של מיליוני בני האדם בכל העולם. משך מאות שנים נמשכו ארכיאולוגים, סוחרים, פוליטיקאים, חובבי הרפתקה ומטיילים אל האזור האדיר והעשיר של מרכז אסיה, בעקבות אגדות **דרך המשי**. עד ימינו אלו, בהם הדבירה תעשיית הידע הפוסט-מודרנית את האקזוטיות של מקומות רחוקים ובלתי ידועים, בהם החליפו פרסומות וסיסמאות ססגוניות את מקומם של המסתורין והאקזוטיות של חבלי ארץ נסתרים, עדיין מהדהד השם **דרך המשי** בטונים של מסתוריות, מיסטיקות, אקזוטיקה ומעלה דמיונות של זמנים אחרים. שיירות גמלים עמוסות בכל טוב החונות בנאות מדבר, בצל דיונות מיתמרות, סוחרים בלבוש ססגוני ובתלבושות מגוונות העושים את דרכם אל רחובות ערי נאות המדבר השוקקים, שיירות סוסים המשרגות את שריריהן במאמץ נשגב להעפיל אל ראש מעברי ההרים בלב סופות שלגים, מדבריות, הרים נישאים, אנשי דת ונזירים, ותחושה של תנועה מתמדת, שינוי, גיוון ותחלופה בלתי פוסקת של תרבויות ונופים – זאת היא התחושה של **דרך המשי**, וזו היא התחושה שטיול ל**דרך המשי** אמור להציף במטייל.





בשלהי המאה ה-20, אחרי התמוטטות ברית המועצות, החליטו המדינות החדשות במזרח ברית המועצות לשעבר לפתוח את שעריהן, ולהציג לעולם את הקטע המרכזי אסיאתי של **דרך המשי**. כך נחשפו לעולם ערים שאזכורן האחרון היה בספרים של מרקו פולו ושל נזירים נודדים. השמות ירקאנד, מרב, קשגאר וטורפאן, קוצ'ה וחוטאן, סמארקאנד ובוכרה שבו והציתו את דמיונם של מטיילים, שחיפשו להגיע אל אותם מקומות שיעוררו בהם את התחושה הייחודית כל כך של **דרך המשי** – תחושת התנועה, הנוודות, שילוב התרבויות ונדידות הדתות והתרבויות ממקום למקום.

בלהט התנועה ההמונית אל השמות החדשים של דרך המשי, נשכחה כברת הדרך המשמעותית, החשובה והיפה ביותר של **דרך המשי** לדורותיה – כברת הדרך המובילה אל הרפובליקה של **אויגוריסטאן**, או בשמה המוכר יותר – **טורקיסטאן המזרחית (Eastern Turkistan)**. יותר מכל מקום אחר לאורכה של **דרך המשי**, הרצועה המפרידה בין העיר לנג'ואו במערב לערים טורפאן, אורומצ'י וקשגאר, היא המייצגת ביותר של כל מה שהוא **דרך המשי**. אך בשל העובדה שהייתה זו המדינה היחידה שנשארה תחת שלטון זר, היא נשארה סגורה למטיילים משך זמן רב, והייתה האחרונה להיפתח לעולם. כל זה אינו מוריד במאומה מערכה כערש **דרך המשי** וכמדינה שבה היה חלק הארי של **דרך המשי**, המקום המייצג יותר מכל מקום אחר עלי אדמות את ההווה הייחודית והפנימית של כל מה שהוא **דרך המשי**. **דרך המשי** היא מקום של מפגש. מפגש דתות, תרבויות, נופים, מסורות, אמנויות ואומנויות. **דרך המשי** היא מקום של מפגש אתני, של עמים שונים, שהתערבו בתהליך ארוך זה אל זה, וזה מתוך זה. הטיול ב**דרך המשי**, אם כן, הוא חיפוש אחר הגיוון, אחר האקלקטיות האתנית, התרבותית והדתית. **דרך המשי** היא מקום של גיוון נופי, שבו המדבר, ההרים, כרי הדשא ואזורי הלס מפנים מקום אחד לשני. מקום שבו יושבי ערים מתחלפים בתושבי נאות המדבר, למרגלות הרים בהם רועים שבטי נוודים את עדריהם עם תום החורף. רק מסלול זה של **דרך המשי** מציע לכם את השילוב של המדבר, ההרים, נאות המדבר, רמות הלס וכרי הדשא, בגיוון שהוא לב ליבה של התחושה המיוחדת של **דרך המשי**. מסלול זה, המוצע לכם כאן הוא מסע אל הרי הטיאן-שאן הנישאים, מדבריות הטקלימקאן והגובי, הרי הצי-ליאן, וכמובן אל הרי הפמיר, "גג העולם", שחובקים נוף שכדוגמתו אין אלא באזורים אלו, בהם נפגשים טג'יקיסטאן, קירגיזסטאן, פקיסטאן, אפגניסטן וטורקיסטאן הסינית.

דרך המשי היא גם כור ההיתוך ודרך הנדידה של האמונות הגדולות, שעשו את דרכן בין יבשות ממדינה למדינה, תוך שהן משפיעות על האמונות המקומיות, ומושפעות מהן באותה מידה. דתות כמו בודהיזם, מניכאיזם, זורואסטריה ואיסלאם, כמו גם נצרות נסטוריאנית, יהדות ודתות סיניות עשו את דרכן ממזרח למערב, תוך שהן משאירות מאחוריהן אנדרטאות בדמות ציורים, פסלים, ניקבות חצובות ומצוירות, ציורי קיר, פיסול בתוך הרים וכו'. יותר מכל מקום אחר על פי **דרך המשי**, מסלול זה מייצג את ריבוי הדתות והאמונות האופייני לאזור זה. במסלול המוצע לפניכם תמצאו מנזרים טיבטיים, מערות בודהיסטיות מצוירות ומפוסלות, מצודות סיניות בלב המדבר, מסגדים אויגוריים, טג'יקים, אוזבקים וקירגיזים, בתי קברות מוסלמיים, ועוד ככל שיתיר הזמן.



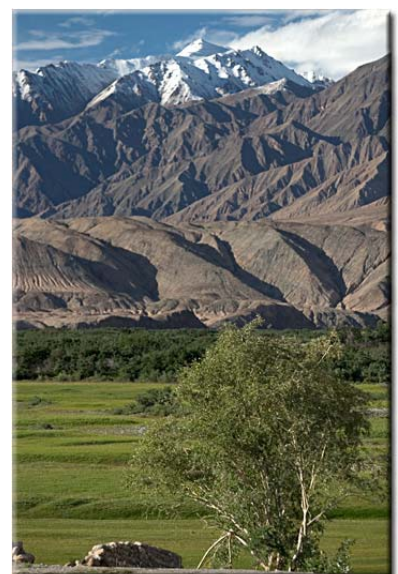
דרך המשי הטיול המורחב

שביל הדרקון
תיירות ברמה אחרת

דרך המשי היא גם מקום מפגש אתני. מקום שבו שבטי נוודים התערבבו ביושבי ערים ונאות מדבר, וספחו השפעות, תוך שהשפיעו בעצמם על המנהגים, הלבוש והתרבות המקומית. במסלול זה של **דרך המשי** נעבור דרך סינים, מוסלמים HUI, הייחודיים רק לאזור זה, שמוצאם ממונגוליה. כמו כן נבוא במגע עם האויגורים יושבי המדבריות, ואנשי ההרים הקזאחים, הטג'יקים, הקירגיזים, האוזבקים והאפגאנים. בשוק יום א' בקשגאר נוכל לראות את כולם מתערבבים זה בזה, ובנסיעות להרים נוכל לראות את הטג'יקים והקירגיזים, כפי שחיים באהלים שלהם בהרים. בסיור בנאראט נוכל לסעוד באחד האהלים הללו, וכן בטיפוס לאגם הקארא-קול. מסלול זה הוא המסלול המקיף ביותר מבחינת הגיוון האתני שהוא מציע, המצטרף לגיוון הנופי, התרבותי, האנושי האופייני לחלק זה של העולם, ולתחושה שאנו מכנים כתחושת **דרך המשי**.

מסלול זה הוא גם המסלול המאפשר יותר מכל מסלול אחר, להתעמק בהיסטוריה של דרך המשי, בדרך התהוותה, ובחשיבותה לתרבות העולמית. בסיורנו בין האתרים הבודהיסטיים למוסלמיים, נוכל ללמוד על החשיבות של התנועה התרבותית והאינטראקציה התרבותית לאורך דרך המשי. נוכל ללמוד על ההיסטוריה הפוליטית של דרך המשי, לשמוע סיפורי הווי מחיי השיירות והסוחרים, וסיפורים על מגלי העולם שפשטו על האתרים של **דרך המשי** בתקווה לדלות אוצרות מערי המדבר האקזוטיות. נלמד על היווצרותה של דרך המשי, על הגיבורים הגדולים שלה, החל מג'אנג צ'יאן, דרך שואן זאנג, פא סין, דרך מרקו פולו, ועד לאוריאל סטיין, סוון הדין ופרדיננד פון לה-קוק.

מסלול מיוחד זה מכיל את אתריה הקלאסיים של דרך המשי, כמו המצודה בג'יא יו גואן והמערות הבודהיסטיות של דונחואנג, ואת נאות המדבר טורפאן קשגאר ואורומצ'י, אך מכיל בתוכו אתרים שזה עתה נפתחו לתיירות עבור המטייל הישראלי, וזו לו ההזדמנות הראשונה לחוותם. מכרי הדשא האינסופיים של נאראט ובאיאנבולאק, מעברי ההרים האדירים בואכה קוצ'ה וטשקורגאן, מושבות הנוודים הקירגיזיים, הטג'יקים והקזאחים – כל אלו מוצגים בפעם הראשונה בפני המטייל הישראלי, במסלול שאין לו אח ורע בעולם כולו.





הייחודיות והעדיפות של **דרך המשי** בטורקיסטאן הסינית מורכבת מכמה אספקטים:

1. **גיוון נופי ואקלימי.** אוזבקיסטן היא ארץ מדברית, קירגיזסטאן ארץ הררית. בדרך המשי בסין, המדבר וההרים משולבים זה בזה, ומרוחקים מרחק נסיעה של כשעה ומחצה זה מזה. רק בדרך המשי הסינית אפשר לעבור מחום המדבר הלוהט של טורפאן אל הנופים האלפיניים של "אגם השמיים" בפחות משעתיים של נסיעה. בטיול "דרך המשי בסין" תמצאו את הרמה הטיבטית, כרי דשא מונגוליים, ההרים השמימיים הקזאחיים, הרי הפמיר הטג'יקיים, מדבר הגובי המונגולי, מדבר הטקלאמאקאן האויגורי, ורמת הלס הסינית, משולבים זה בזה בפסיפס המשתנה תדיר.
2. **גיוון אנושי ואתני.** על **דרך המשי** הסינית מרוכזים למעלה מ-26 קבוצות אתניות שונות. טיול "דרך המשי בסין" הוא היחיד המאפשר להגיע מיישובי המוסלמים הסינים אל מנזרים טיבטיים, מאויגורים חיים במדבריות אל קזאחים, טג'יקים, פקיסטנים, אפגאנים ואוזבקים הנוודים בהרים על עדריהם, וחיים במרחקים קצרים זה מזה. וכך, בתוך יום אחד ניתן לעבור משבט לשבט, מצורת חיים אחת לשנייה ומשפה אחת לשנייה.
3. **גיוון תרבותי.** אחרי הכיבוש המונגולי של המאה ה-13, הפכה סופית מרכז אסיה לאזור מוסלמי. אך סין, ששלטה באזורי הספר הללו כמעט ברציפות, שמרה על המסורת הבודהיסטית, ועל האתרים הבודהיסטיים של דרך המשי שבתחומה. וכך, על **דרך המשי** בסין נשמרו גם האתרים המוסלמיים, אך גם האתרים הבודהיסטיים החשובים. דרך המשי בסין היא אפוא המקום האידיאלי לחוות בו את המגוון והעושר התרבותי שהביאה עמה **דרך המשי** לאזור זה של העולם.
4. **תנאי השטח.** הטיול ב"דרך המשי" אינו טיול קל. הנסיעות ארוכות מאד, וחלקן מתבצעות בכבישים משובשים. המלונות ברובם טובים, נקיים ומסודרים, אך לא תמיד יחכו לנוסעים מיטות גדולות ורכות עם סדינים לבנים ומגוהצים. ארוחות הבוקר לא תמיד הולמות את הטעם המערבי, והאוכל אינו ערב לחיכו של כל מטייל. זוהי מציאות הטיול ב"דרך המשי". ישנם מקומות לאורך המסלול בהם רמת האירוח גבוהה, ואפילו גבוהה מאד. אך מקומות אלו ספורים ומעטים. הטיול ב"דרך המשי" נועד אם כן למטיילים שמטרתם העיקרית היא לחוות חבלי ארץ בתוליים, רגע לפני הפיכתם לאתרי תיירות המוניים ומשוללי אותנטיות. למטייל המוכן להסתפק בתנאים הקיימים, שאינם גרועים כלל ועיקר, מצפה חוויה מיוחדת במינה, מדהימה ומרתקת כפי שיש למעט מאד חבלי ארץ בעולם להציע.



מפת הטיול בדרך המשי קבוצת גילי חסקין יולי 2012



מסלול הטיול בדרך המשי קבוצת גילי חסקין יולי 2012

יום 1-2 – 4-5.8 – טיסה מתל אביב לאלמאטי (Almaty)

נצא בטיסה לא ישירה מתל אביב לבירת קזחסטאן, העיר **אלמאטי (Almaty)**. בהגעה לאלמאטי נעבור את ביקורת הגבולות (אשרת כניסה המונפקת בהגעה), ונצא משדה התעופה בנסיעה ארוכה אל עבר נקודת הגבול בין קזחסטאן וסין, **חורגוס (Horgos)**, ממנה נמשיך בנסיעה אל עבר העיר הסינית הסמוכה, העיר **יינינג (Yining)**. נצא לסיור קצר בעיר יינינג, ונשוב למלון למנוחה מהיום הארוך.

לינה ביינינג במלון **Longxin Hotel** (מלון 4 כוכבים) או זהה ברמה

יום 3 – 6.8 – מיינינג (Yining) לנאראט (Narat)

נצא בנסיעה מרהיבה ברכבי שטח, (לא נהיגה עצמית), אל עומק **ההרים השמימיים (Tian Shan)**, המפרידים בין סין, קזחסטאן וקירגיסטאן. נעפיל אל רכס ההרים בואכה הגבול הקזאחי, דרך מושבותיהם של הנוודים ויושבי הקבע הקזאחים עד שנגיע נצא בנסיעה לאורך העמקים שבין ההרים, עד שנגיע אל כרי הדשא של **נאראט (Narat)**, מהיפים בכרי הדשא במרכז אסיה, והריכוז הגדול ביותר של קזאחים מחוץ לקזחסטאן. נעלה על אוטובוס שיקח אותנו לכרי הדשא. נעפיל לנקודות התצפית היפות והידועות של נאראט, נשוטט בין היורטות של בני העם הקזאחי, ונשוב למלון ללינה.

לינה בנאראט במלון **Kongzhong Hotel** (מלון 4 כוכבים) – הטוב באזור



יום 4 – 7.8 – מנאראט (Narat) לבאיאנבולאק (Bayanbulak)

נעפיל מההרים המיוערים המפרידים בין שטחי המחיה של בני העם הקזאחי, לאלו של בני העם המונגולי. נעבור מעולמם המוסלמי של בני העם הקזאחי למונגולים הבודהיסטיים, ומההרים נגיע באחת אל כרי הדשא האדירים של **באיאנבולאק (Bayinbulak)**, מקום מושבם של בני העם המונגולי, שסיפור הגעתם לאזור הוא מהמופלאים בתולדות דרך המשי. עם ההגעה לבאיאנבולאק, נצא לסיור בכרי הדשא, עד שנגיע לנקודת התצפית המשקיפה על **תשעת העיקולים ושמונה עשר הפיתולים**, אחד המקומות היפים בכל דרך המשי. נשוב לעיירה באיאנבולאק לארוחת ערב ולינה.

לינה בבאיאנבולאק במלון **Bai Tian E** (מלון 3 כוכבים) – הטוב באזור

יום 5 – 8.8 – מבאיאנבולאק (Bayinbulak) לקוצ'ה (Kuqa)

אחרי ארוחת הבוקר נמשיך בנסיעה מרהיבה ונחצה שנית את "ההרים השמימיים". דרך זו עוברת דרך רכסי הרים נשגבים, ונשפכת בסופו של יום אל מדבר הטקלימאקאן הנורא, אותו נחצה למחרת היום. בדרכנו נעבור דרך רכסי הרים גבוהים, כרי דשא נרחבים, אגמי מים, הקניון הגדול של ההרים השמימיים, עמק מי המלח ושאר נופים מגוונים שנדמה כי אין אפשרות כלל שיתקיימו בסמיכות כה רבה. את היום הארוך נסיים באחת מנאות המדבר הגדולות של הטקלימאקאן, ונשוב אל בני העם החשוב ביותר במרחב – בני העם האויגורי. בהגעה לקוצ'ה נצא למלון ולארוחת הערב, ואחרי מנוחה קצרה נצא לתחנת הרכבת לנסיעת רכבת לקשגאר.

לינה ברכבת בתאי שינה (4 נוסעים בתא)



שקיעה בבאיאנבולאק



נדידה מבאיאנבולאק

יום 6 – 9.8 – קשגאר (Kashgar)

בשעת צהרים מוקדמת תגיע הרכבת שלנו אל נאת המדבר החשובה ביותר בחלק זה של העולם, היא העיר **קשגאר (Kashgar)**. בהגעה לקשגאר – העברה למלון ויציאה לסיורים בעיר. נצא לסיור ברחובות קשגאר השוקקים, ונגיע דרך הסמטאות ההומות עד לרחבת מסגד אידקא, הגדול והחשוב במסגדי מרכז אסיה, המושך אליו מתפללים מכל רחבי אסיה, ואל שוק הלילה התוסס של קשגאר.

לינה בקשגאר במלון Barony (מלון 4 כוכבים) או זהה ברמה





יום 7 – 10.8 - מקשגאר (Kashgar) לטשקורגן (Taxkorgan)

אחרי ארוחת הבוקר נעזוב את קשגאר לסיבוב בן יומיים, שייקח אותנו אל המחוזות המיוחדים והפחות מוכרים בחלק זה של העולם. נצא ביום זה בדרך מצוינת שתיקח אותנו עד לגבול פקיסטן, על אחת הדרכים היפות בעולם – **כביש הקרקוראם (Karakoram Highway)**, המחבר את קשגאר עם איסלמאבאד. נעבור מהמדבר אל ההרים הנישאים, נחצה את רכס הפמיר האדיר עד לאגם הקרא-קול הכחול המשקיף אל פסגות ה**מוצטאגאטא (Mutztagata)** ופסגת ה**קונגור (Kongur)**, המתנשאים לגבהים של 7,650 מ' ויותר. נמשיך בנסיעה אל החבל הטג'יקי האוטונומי של **טשקורגן (Taxkorgan)**, שם נבוא במגע עם בני העם הטג'יקי, העם ההודו-אירופאי היחיד במרחב זה, החי באזורים אלו ברציפות החל מהמאות הראשונות לספירה. נצא לסיור בכרי הדשא של טאשקורגאן. בלב המדבר הגבוה והצחיח של הרי הפמיר, נוצרו כרי דשא נרחבים, בהם חיים בני העם הטג'יקי בימות הקיץ. נצא אל בתיהם הארעיים, ולהליכות בכרי הדשא שופעי מים למרגלות הרי השלג העצומים.

לינה בטשקורגאן במלון Crown Inn (מלון 3 כוכבים) – הטוב באזור



יום 8 – 11.8 - מטשקורגן (Taxkorgan) לקשגאר (Kashgar)

אחרי ארוחת הבוקר נשוב בניסיעה אל קשגאר. בדרכנו נעצור בדיונות החול המדהימות בנוף הבלתי אפשרי של **אגם המשולשים (Bulunkül)**, שבו דיונות חול המזנקות מתוך עמק בגובה של 3,200 מ' מעל פני הים! במידה ומזג האוויר יאפשר, נצא להליכה לאורך נופי הוד אלו. נמשיך ונטייל בנופי ההוד של רכס הפמיר עד שנגיע לשפת המדבר, משם נשוב אל העיר קשגאר.

לינה בקשגאר



יום 9 – 12.8 - קשגאר (Kashgar)

יום זה יוקדש כולו לסיורים בעיר קשגאר. בבוקר נצא אל השוק הגדול של יום א'. שוק יום א' בקשגאר הוא ללא ספק אחד מרגעי השיא בטיול ל"דרך המשי". שוק זה מרכז אליו עשרות אלפי סוחרים וקניינים מכל רחבי מרכז אסיה, ומכל רחבי חבל שינג'יאנג, הבאים למכור ולקנות בשוק החיות המדהים, שטיחים, שמיכות, עבודות יד, ומכל הבא ליד. השוק ביום א' אינו רק אתר לרכישת סחורות, אלא מקום מפגש חשוב לבני העיר קשגאר, הנוהרים אליו מכל עברי נאת המדבר האדירה, בפסיפס אנושי שאין לו אח ורע בכל מרכז אסיה. נמשיך ונסייר באתרים בסביבות העיר, כמו המצבה של **אבאק חוג'ה (Abakh Hojah)**. אחר הצהרים נמשיך בסיורנו בעיר קשגאר, נצא לארוחת ערב בסגנון אויגורי ומשם נצא לשדה התעופה לטיסה אל המרכז הגדול של האזור, העיר **אורומצ'י (Urumqi)**. בהגעה לאורומצ'י – העברה למלון וארוחת ערב.

לינה באורומצ'י במלון Mirage (מלון 5 כוכבים) או זהה ברמה





יום 10 - 13.8 - מאורמצי (Urumqi) לטורפאן (Turpan)

אחרי ארוחת הבוקר נצא בנסיעה של כשלוש שעות, עד שנגיע אל נאת המדבר החשובה ביותר בתפר שבין מדבר הטקלימאקאן והגובי - **טורפאן (Turpan)**. טורפאן, השוכנת במקום השני הנמוך ביותר בעולם, היא נאת מדבר אדירת ממדים, שופעת מים, גפנים ושאר גידולים. טורפאן הייתה מרכז חשוב על דרכי המסחר העתיקות, ובה שרידים בני מאות ולפי שנים המעידים עדיין על חשיבותה התרבותית וההיסטורית האדירה. ביום זה נצא לסיור בעיר עצמה. נראה את הבזאר המקומי, נצא אל מוזיאון ההיסטוריה, ואל אתר השימור של מערכת תעלות ההשקיה, ה"קארז" (**Karez**), שאורכה למעלה מ-2,500 ק"מ. אחרי הצהרים נצא להליכה דרך אתרי קבורה מוסלמיים אל ה"אמין מינרט", הבוהק בשקיעה בגוון חום-אדום. נשוב למלון לארוחת ערב ולינה.

לינה בטורפאן במלון Huo Zhou (מלון 4 כוכבים) או זהה ברמה





חלק 4 - מדונחואנג ללנג'ואו

יום 11 – 14.8 - מטורפאן (Turpan) לדונחואנג (Dunhuang)

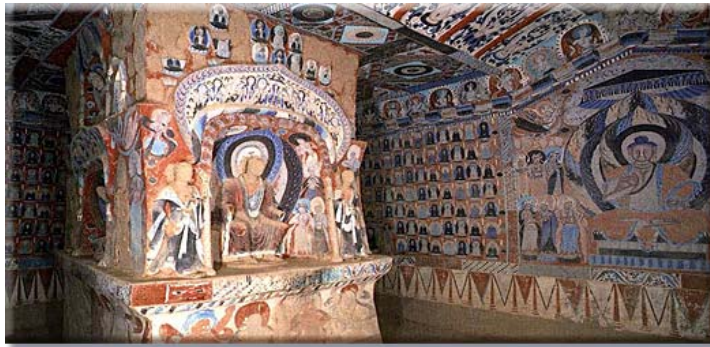
נמשיך בסיוורנו בעיר טורפאן. ביום זה נצא לסיור באתרים הפזורים מסביב לטורפאן, אל חורבות העיר העתיקה **ג'יאו-חא (Jiaohe)** ו**מערות בזקליק (Bezeklik Caves)** ואל "ההרים הבוערים". נשוב בנסיעה לטורפאן, ממנה נצא בנסיעת רכבת לילה ליעדנו הבא, נאת המדבר הגדולה של מדבר הגובי, **דונחואנג (Dunhuang)**.
לינה ברכבת בתאי שינה מסוג "שינה רך" (4 נוסעים בתא)

יום 12 – 15.8 - דונחואנג (Dunhuang)

נגיע בשעת בוקר אל דונחואנג, ונגיע ראשית למלון, שם נקבל ארוחת בוקר. אחרי התרעננות קלה, נצא לביקור בתגלית החשובה ביותר של דרך המשי – **מערות מוגאו (Mogao Ku)**. במערות אלו ציירו אמנים בודהיסטיים, במימון סוחרים עשירים, אלפי ציורי קיר, שנשתמרו על ידי אוויר המדבר היבש ועל ידי העובדה שהן היו סגורות ולא ידועות לעולם החיצון עד המאה התשע-עשרה. מערות מוגאו הן העדות המרשימה ביותר לשילוב התרבויות על "דרך המשי" ולהשפעה ההדדית ביניהן. יותר מכל אתר אחר בעולם, מערות מוגאו מייצגות את הרוח החיה של "דרך המשי", שכולה תנועה, שילוב ומיזוג תרבותיות. נשוב למלון למנוחה.

לקראת ערב נצא למקום בו המדבר פוגש את נווה המדבר, במקום בו מתרוממות דיונות ענקיות, בגבהים ממוצעים הנעים בין 150-260 מ', הישר מתוך המטעים והשדות של דונחואנג. המעוניינים יוכלו לצאת על גבי גמלים אל הדיונות, והספורטיביים יותר מבינינו יוכלו לטפס עליהן, ואף לגלוש מהן ב-Sand Surfing. נסיים בארוחת ערב, לאחריה נתפזר למנוחה

לינה בדונחואנג במלון Dunhuang Shanzhuang (מלון 4-5 כוכבים) או זהה ברמה



יום 13 – 16.8 - מדונחואנג (Dunhuang) לג'יא יו גואן (Jiayuguan)

אחרי ארוחת הבוקר נצא בנסיעה דרך מדבר הגובי, עד שנגיע אל העיירה **ג'יא יו גואן (Jiayuguan)**, שהיא למעשה מקום ישוב היחיד לאורך מדבר הגובי שאינו נאת מדבר, אלא מקום שיושב אך ורק בזכות חשיבותו האסטרטגית האדירה. עם ההגעה לג'יא יו גואן נצא **לקברי וויי וג'ין (Wei and Jin Tombs)**, מערות קבורה מהמאה ה-5 לספירה, המכילות כמה מהאוצרות המיוחדים ביותר של דרך המשי. נמשיך אל הקצה המערבי של החומה הסינית. נטפס אל המגדל הגבוה של החומה, משם נמשיך למלון הממוקם במרכז העיר.

לינה בג'יא יו גואן במלון **Jiayuguan Hotel** (מלון 4 כוכבים) או זהה ברמה

יום 14 – 17.8 - מג'יא יו גואן (Jiayuguan) לג'אנג יה (Zhangye)

אחרי ארוחת הבוקר נצא לסיור **במצודת ג'יא יו גואן (Jiayuguan Fort)**, ששרדה מאז תקופת שושלת מינג במאה ה-16, והצופה אל עבר הרי **הצי ליאן** המושלגים. כאן, בקצה העולם המתורבת עבור הסינים, היו מגורשים פקידי ממשל שסרחו ועבריינים אחרים אל מותם הבטוח מחוץ לגבולות העולם המוכר והמתורבת. נצא בהליכה קצרה לאורך החומה, נעלה על האוטובוס ונמשיך בנסיעה בין הרי הצי ליאן למדבר הגובי עד שנגיע בשעת צהרים אל אחת התחנות החשובות ביותר של דרך המשי, ואבן דרך מרכזית בחדירת הבודהיזם לסין, היא העיירה **ג'אנג יה (Zhangye)**. נסייר ברחובות העיירה, ואחר הצהרים נצא אל אחד מפלאי הטבע המיוחדים של דרך המשי, נופי **הדאן שייא (Danxia)**. נופים מרהיבים אלו, של שכבות אבן חול צבעונית המונחים זו על גבי זו, הם מהיפים בכל דרך המשי. נשוב לעיר ג'אנג יה ללינה.

לינה בג'אנג יה במלון **Zhangye Hotel** (מלון 4 כוכבים) או זהה ברמה



יום 15 – 18.8 - מג'אנג יה (Zhangye) לשינינג (Xining)

אחרי ארוחת הבוקר נמשיך ונסייר ברחובות ג'אנג יה. נצא לסיור במקדש **הבודהא השוכב (Wofosi)**, הגדול ביותר בכל סין, ובמקדש הסובב אותו. משם נצא בדרך הררית יפה, על רכס ההרים המפריד בין סין וטיבט, הוא **רכס הצי ליאן (Qilian Shan)**, דרך עמקים ירוקים, אגמים ומעברי הרים מעוטרים בדגלי תפילה טיבטיים. נמשיך בדרכנו זו עד שנגיע לבירת חבל צינגחאי, היא העיר **שינינג (Xining)**, העיר ששימשה כנקודת הגבול בין סין וטיבט עד שנת 1931. בהגעה לשינינג - העברה למלון.

לינה בשינינג במלון **Xining Hotel** (מלון 4 כוכבים) או זהה ברמה



יום 16 – 19.8 - משינינג (Xining) לטונגרן (Tongren)

היום נתחיל את מסענו המופלא בחלק הטיבטי של "דרך המשי", על השוליים המזרחיים של רמת טיבט. נצא משינינג בדרכנו אל העיירה החשובה והקדושה ביותר בחבל צינגחאי, היא **טונגרן (Tongren)**, דרך הרים ירוקים ושדות קנולה המנקדים את צלעות ההרים. בדרכנו נבקר בשני מנזרים חשובים, מנזר **וו טון (Wutun)**, שאינו מנזר רגיל, אלא האקדמיה החשובה ביותר במזרח טיבט לציורי טאנגקה, ובמנזר **לונג וו (Longwu)**, הגדול והחשוב במנזרי הסביבה, בו מעלה מ-1,000 נזירים. מנזר זה מוקף ברחובות שוק בהם נוכל למצוא את הטיבטים קונים תשמישי קדושה ומוצרי יום-יום באווירה שלא ראתה שינוי שנים רבות.

לינה בטונגרן במלון **Long Wu** (מלון 3 כוכבים) - הטוב באזור



מנזר לברנג

יום 17 – 20.8 - מטונגרן (Tongren) לשיאחה (Xiahe)

אחרי ארוחת הבוקר נעפיל על רכס ההרים המקיף את טונגרן בדרכנו אל עומק הרמה הטיבטית. בדרכנו נעבור בכרי הדשא של **גאן דזיא (Ganjia)**, עמק ירוק ורחב המפריד בין חבל צינגחאי וחבל **גאנסו (Gansu)**. נרד מכרי הדשא אל העיירה **שיאחה (Xiahe)**, ביתו של מנזר **לברנג (Labrang)**, המנזר השישי בחשיבותו בכל טיבט. נצא לסיור במבנים השונים של המנזר, ונשוטט ברחובות השוק ההומים שלו, בהם מתערבבים נזירים, עולי רגל והכפריים המקומיים. נשוב למלון למנוחה.

לינה בשיאחה במלון **Labrang Minzu Hotel** (מלון 4 כוכבים) - הטוב באזור



יום 18 – 21.8 - משיאחה (Xiahe) לבינג לינג (Binglingsi) ולינשייא (Linxia)

אחרי ארוחת הבוקר ניפרד מהרמה הטיבטית, ונרד אל מישורי הלס הגדולים של צפון סין. הנוף יתחלף מצוקי הרמה הטיבטית לנוף המדורג בשדות החיטה של רמת הלס. המנזרים הטיבטיים ילכו ויתערבבו בצריחי המסגדים של מיעוט **החוי (Hui)**, המוסלמים הסיניים. אחרי נסיעה של כשעתיים ומחצה, נגיע אל מעגן הסירות, ממנו נצא בשיט אל אוסף המערות הבודהיסטיות **בינגלינג (Binglingsi)**, אליו נגיע אחרי כ-40 דקות שיט. כאן נמצא דוגמאות מופלאות להתפתחות הפיסול הסיני במאות 5-7, כל זה על רקע הנוף המרשים של צוקי אבן החול של בינג לינג, מהידועים שבכל דרך המשי. נשוב בשיט אל העיירה **לינשייא (Linxia)**, העיירה הגדולה ביותר והמרכז החשוב ביותר של מיעוט החוי. נצא לסיור בעיירה, ונשוב למלון ללינה.

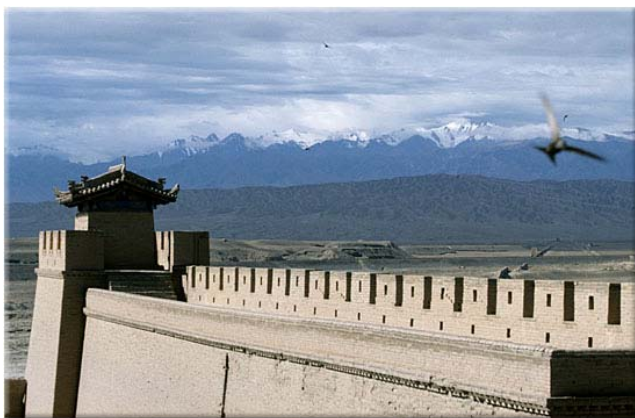
לינה בלינשייא במלון **Linxia** (מלון 3 כוכבים) או זהה ברמה



דרך המשי הטיול המורחב

יום 19 – 22.8 - מלינשייא (Linxia) ללנג'ואו (Lanzhou) ולבייג'ינג (Beijing)
 אחרי ארוחת הבוקר נצא בנסיעה של כ-3 וחצי שעות אל בירת חבל גאנסו, העיר **לנג'ואו (Lanzhou)**. בהגעה ללנג'ואו, ובמידה והזמן יאפשר, נצא לסיור קצר בעיר, ונמשיך אל שדה התעופה, לטיסה שתיקח אותנו אל בירת סין **בייג'ינג (Beijing)**. בהגעה לבייג'ינג, העברה למלון הסמוך לשדה התעופה.
 לינה בבייג'ינג במלון Sino-Swiss (מלון 4 כוכבים צמוד לשדה התעופה)

יום 20 – 23.8 - מבייג'ינג (Beijing) לתל אביב
 השכם בבוקר נתייצב לשדה התעופה לטיסה חזרה לארץ, אליה נגיע בשעת ערב מוקדמת.





דרך המשי הטיול המורחב

שביל הדרקון
תיירות ברמה אחרת



מחיר הטיול

המחיר לאדם בחדר זוגי לקבוצה של 20-25 נוסעים: 5,585 דולר

המחיר לאדם בחדר זוגי לקבוצה של מעל 26 נוסעים: 5,350 דולר

תוספת ליחיד בחדר: 850 דולר

המחיר כולל:

טיסה בינלאומית לסיין בקו תל-אביב – אלמאטי // בייג'ינג – תל-אביב

מסי נמל ותוספות דלק*

טיסות פנימיות כמפורט בתכנית

לינה במלונות כמפורט בתכנית על בסיס מלון וארוחת בוקר במלון

ארוחה חמה נוספת ביום

כל האתרים שבתכנית, לרבות דמי כניסה

כל המופעים שבתכנית, לרבות דמי כניסה

נסיעה ברכב ממוזג עם מדריך ישראלי

נסיעה בג'יפים לפי 4 נוסעים בג'יפ מ-1.8 עד 4.8

טיפים לנותני השירותים

המחיר אינו כולל:

אשרת כניסה לסיין (50 דולר)

אשרת כניסה לקזחסטאן (כ-60 דולר)

הוצאות אישיות (קניות וכו')

ביטוחים

*מס הנמל הבינלאומי עומד על סך 405 דולר (נכון ל-1.11.2011). המחיר הסופי של מסי הנמל ותוספות הדלק נקבע סופית על ידי חברת התעופה עצמה ועם כרטוס כרטיס הטיסה (כשבועיים לפני יציאת הטיול). כל שינוי במחיר מיסי הנמל יחול על הנוסע עצמו.

*טיסה שלא במסגרת הקבוצה תחויב בעלות נוספת של 140 דולר.

נקודה חשובה: מחיר זה מבוסס על מדד המחירים בסיין נכון לתאריך הוצאת תכנית זו, ולשער היואן מול הדולר המחושב בערך של 6.25 לדולר. במידה ויעלו המחירים בסיין, ובמידה והשער יחרוג מהשער המשמש כבסיס החישוב, יעודכן מחיר הטיול. במידה וירדו המחירים, או ששער היואן יהיה נמוך מ-6.25, יעודכן מחיר הטיול בהתאמה.





תנאים כלליים

מידע כללי, תנאים ואחריות

טיולינו מתוכננים היטב לאור היכרותנו המעמיקה עם הארצות בהן אנו מטיילים, תושביהן ומנהגיהן, ולאור הניסיון הרב שצברנו בטיולים בארצות אלו. "שביל הדרקון" מזמינה עבורכם שירותים מאת ספקי שירותים שונים בהתאם לפרטים המפורטים במסלול הטיול המצורף. שביל הדרקון מתחייבת לבצע את ההזמנה במיזמנות, למסור לספקי השירותים את המידע הרלוונטי לעסקה ולוודא התאמת ההזמנה למבוקש, ואולם לא תהיה אחראית לשיבושים ו/או תקלות בלתי צפויות ושאינן בשליטתה אם יחולו אצל ספקי השירותים, אלא אם ידעה, או היה עליה לדעת מראש על אותה תקלה ו/או שיבוש של ממש. במדינות שונות הקריטריונים של שירותי התיירות וכן אמינות וטיב מחוויית הטיול. אנו מצדנו נעשה הכל כדי שהטיולים יהיו מוצלחים, אך במקביל אנו שומרים לעצמנו את הזכות לבצע שינויים במסלול כפי שמכתיב השטח, גם אם השינויים כוללים ויתור על אתרים שצוינו בתכנית. ייתכנו שינויים במסלול, כפי שמכתיב השטח ובשל נסיבות שלא צפינו ולא יכולנו לצפות בעת תכנון הטיול, כדוגמת מזג אוויר קיצוני המונע אפשרות קיום מסלול, סגירת דרכים, אירועי טרור וכו', אם בשל השינויים לא יתאפשר לבקר באתרים שצויינו בתוכנית, יוצעו לנוסעים אתרים חילופיים, שביל הדרקון תנקוט בכל האמצעים העומדים לרשותה בכדי לצמצם את אי הנוחות העשויה להיגרם לנוסעים בשל שינויים במסלול.

תנאי הרשמה

מטייל הנרשם לטיול ו/או משלם את המקדמה, מבטא בכך את הסכמתו המלאה והמפורשת לכל התנאים המפורטים בתכנית הטיול ובכללם דף תנאים כלליים זה.

ביטוח

הנוסעים ומטענם אינם מבוטחים בביטוח כלשהו במסגרת הטיול. חובה על כל נוסע לרכוש בטרם יציאתו מהארץ פוליסת ביטוח רפואי ומטען.

גודל והרכב הקבוצה

ביצוע הטיולים מותנה בהרשמה של 20 מטיילים לפחות בכל טיול. החברה שומרת לעצמה את הזכות לבטל טיול עד 30 יום לפני מועד היציאה המתוכנן, במידה ועד אותו מועד לא יירשמו 20 מטיילים לפחות, ואלה ישלמו את תשלום המינימום להבטחת השתתפותם בטיול. במקרה זה של ביטול הטיול על ידי החברה תחזיר החברה את הכספים ששולמו לה בערכים דולריים, באותו שער לפיו חושב סכום הכסף שהתקבל, בצירוף הפרשי ריבית והצמדה, אך לא תהיה חייבת לשלם כל סכום נוסף כפיצוי על ביטול הטיול. הכסף יושב למטיילים באותה מטבע בה שילמו.





טיסות

שינוי בלוח הטיסות המתוכננות, אשר יבוצע על ידי חברות התעופה יביא לשינוי באורך הטיול ולשינויים במסלול. שביל הדרקון תנקוט בכל האמצעים העומדים לרשותה בכדי לפעול לכך שהנוסע לא יידרש להוסיף למחיר ששולם, ו/או לצמצום תוספת זו למינימום האפשרי בנסיבות העניין, אך תוספות למחיר הטיול הנבעות מכך יכוסו על ידי המטייל. הודעה על שינוי בלוח הטיסות אינה תלויה בנו, ועשויה להינתן בהתראה קצרה ביותר. שביל הדרקון תיידע את הנוסעים בשינוי מועדי הטיסות, מייד עם קבלת המידע מהחברות ותעשה ככל יכולתה ותדרוש מנציגויות החברות בארץ, להודיע לה על כל שינוי מוקדם ככל האפשר. האמור בסעיף זה אינו מונע מהנוסע אפשרות לפעול למימוש זכויות, לרבות מול חברות התעופה, לרבות, במקרה שהחוק מאפשר זאת, ביטול העסקה.

דרכון ואשרות

יש להצטייד בדרכון בר תוקף לחצי שנה לפחות. הוצאת/הארכת הדרכון הינה באחריות המטייל בלבד. יש להתעדכן במשרדנו מהו לוח הזמנים להגשת הפרטים האישיים הנחוצים להוצאת האשרה או האשרות לגבי כל תכנית טיול. בכל מקרה של ביטול/שינוי הטיול הנובעים מבעיות באשרות הכניסה או ממדיניות הממשלות של הארצות המתוירות – אין החברה אחראית לנזק ו/או להוצאות הנובעים מכך, למעט אם שביל הדרקון התרשלה במסירת מידע לנוסעים ומסרה מידע חלקי, או מוטעה, בנוסף שביל הדרקון תמסור לנוסעים את כל המידע הרלבנטי אודות אשרות כניסה, בכל מקרה בו תתגלנה בעיות עם אשרות כניסה, תפעל שביל הדרקון בכל האמצעים העומדים לרשותה בכדי לפתור בעיות אלו ובכדי לצמצם את הנזק שייגרם לנוסעים.

מספר ימי הטיול

מספר ימי הטיול, כמקובל בעולם, **מחושב מיום עזיבת הארץ עד יום החזרה אליה.** באם ישונה לוח הזמנים עקב שינוי בלוח זמני הטיסות ו/או שינויים בלתי צפויים בתכנית וכיו"ב, יעודכן מחיר הטיול בהתאם לתוספת ו/או להפחתה. מובהר בזאת כי השינוי לא יהיה באופן יחסי למספר ימי הטיול ששונה, כי אם בהתייחס לעלות בפועל שהוספה או הופחתה עקב השינוי. בנסיבות אלו, שביל הדרקון תמסור פירוט בכתב לנוסעים בדבר אופן חישוב התוספת, או ההפחתה וכן כי תיידע את הנוסעים, מייד עם היוודע דבר השינוי.

תנאי תשלום

מקדמה בסך \$300, הכוללים \$250 כמקדמה, ועוד \$50 המהווים דמי רישום וטיפול (ר' להלן) תשלום עם ההרשמה. **יתרת התשלום תשלום עד 14 יום לפני היציאה.** בבהרשמה מוקדמת ניתן לשלם עד 3 תשלומים ללא ריבית. במקרים מסוימים, לפי שיקולים ואילוצים, תשלום יתרת התשלום עד 21 יום לפני מועד יציאת הטיול. התשלום בשקלים יתבצע לפי שער המכירה האחרון של בנק המזרחי או בנק הפועלים ביום העסקים שקדם למועד התשלום, כפי שפורסם בעיתון יומי בישראל, ובהתאם לאפשרויות התשלום המופיעות בפירוט הטיול.



טיסות בינלאומיות

אנו עושים את מירב המאמצים לבחור טיסות המוגדרות כטיסות העוברות בנתיב בטחוני. עם זאת, החברה שומרת לעצמה זכות לבחור מסלול טיסות על פי שיקול דעתה ובהתאם לתכניות הטיולים. שביל הדרקון תמסור לנוסעים את נתיב הטיסה ותיידע אותם בכל שינוי בנתיב זה. האחריות על נתיבי טיסות חלה על חברת התעופה.

אפשרויות הביטול

עם ההרשמה ישלם המטייל בנוסף לדמי ההרשמה סך של \$50 המהווים דמי רישום וטיפול, הכוללים מע"מ. דמי טיפול אלו מאפשרים למטייל לבטל את השתתפותו בטיול בכפוף לתאריכים המופיעים בסעיף זה. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי בכל מקרה, ממועד יציאת הטיול, יחויב המטייל לשלם את מחיר הטיול המלא. כל החזר כספי המגיע למטייל בגין ביטול לא כולל הוצאות שכר הוצאו, כגון אשרות וכדו', ישולם לו בערכים דולריים ביום התשלום, תוך 30 יום מיום הביטול. הודעה על ביטול תימסר בכתב בלבד, לרבות פקסימיליה.

ביטול הטיול עד 16 ימי עבודה לפני מועד הנסיעה יחוייב בסך של 50 דולר

דמי הביטול מ-16 ועד 9 ימי עבודה לפני מועד הנסיעה יחוייב בסך של 466 דולר

דמי הביטול מ-8 ועד 5 ימי עבודה לפני מועד הנסיעה יחוייב בסך של 928 דולר

דמי הביטול מתחת ל-5 ימי עבודה לפני מועד הנסיעה יחוייב בסך 1856 דולר

דמי הביטול החל מ-24 שעות לפני מועד הנסיעה יחוייב במלוא עלות הטיול

כמו כן, במידה ויכורטסו כרטיסי הטיסה, יחוייב הנוסע בדמי הביטול שיושתו עליו בגין ביטול כרטיס הטיסה. שביל הדרקון תפנה את הנוסע לתנאי הביטול של חברת התעופה ותיידע אותו בכתב ובעל פה בשיעורם. כמו כן תמסור "שביל הדרקון" פירוט בכתב לנוסע אודות הוצאות שהוצאו בגין הטיול, ואת הנזק שנגרם לשביל הדרקון עבור ביטול זה.

במקרה של ביצוע עסקה במכר מרחוק, שמורה הזכות לנוסע לבטל את העסקה מיום עשיית העסקה, או מיום קבלת מסמך הגילוי לפי המאוחר. הודעת הביטול תימסר בכתב בלבד. בעת ביטול בשל אי התאמה בין השרות שהוצע לשרות המסופק או בנסיבות בהן הביטול נעשה בשל אי אספקת השרות או בשל כל הפרה אחרת של החוזה בידי שביל הדרקון, הצרכן יקבל את כל הכסף ששילם.

אם הוחל במתן שרות עסקה מתמשכת, הצרכן ישלם את הסכום היחסי בעד השרות שסופק לו. שביל הדרקון תשיב את הכסף לצרכן תוך 14 ימים מקבלת הודעת הביטול וכן תמסור לצרכן העתק מהודעת ביטול החיוב שהועברה לחברת האשראי.

לא ניתן לבטל טיול או טיסה שהוזמנו במכר מרחוק, אם מועד ביטול העסקה חל בפרק זמן של שבעה ימי עבודה טרם מועד מתן השרות (הטיסה).

בעת ביטול בשל כח עליון (מוות של נוסע, או של בן משפחה מדרגה ראשונה, פציעה המונעת נסיעה) תפעל שביל הדרקון ככל יכולתה מול הספקים בכדי לגבות דמי ביטול מופחתים, או לא לגבות דמי ביטול כלל, בהתאם לנסיבות ובכפוף להצגת מסמכים רלבנטיים על ידי הנוסעים.



שינוי במחירים

מחיר הטיול מורכב ממחיר הטיסות וממחיר שירותי קרקע הנכון ליום חלוקת מסלול הנסיעה המפורט. מחיר הטיסות מבוסס על תעריפים ומדיניות של חברות התעופה נכון לאותו יום. מחיר סידורי הקרקע מבוסס בין היתר על שערי החליפין של המטבעות השונים בארצות המתוירות לעומת הדולר האמריקאי. ככל שיחול שינוי על פי דין בשיעור מיסי הנמל, היטלי הביטחון ו/או כל מס או היטל אחר החלים על הנוסע מיום ההזמנה ועד ליום אספקת השירותים ישולם ההפרש הנובע מהשינוי בגובה הרכיבים הללו ללקוח או לשביל הדרקון לפי העניין. במקרה שיחול שינוי במחיר "היטל הדלק" הנגבה על ידי חברות התעופה, יחולו ההוראות שלהלן: במקרה של שינוי ב"היטל הדלק" שייכנס לתוקף לאחר שנעשה כרטוס, או לאחר שהנוסע שילם לשביל הדרקון עבור כרטיס הטיסה (לרבות תשלום חלקי או תשלום באמצעות מסירת מספר כרטיס אשראי), לא יחול שינוי במחיר הכרטיס שישולם על ידי הנוסע.

במקרה של עליה ב"היטל הדלק" שתיכנס לתוקף לפני שנעשה כרטוס ולפני שהנוסע שילם לשביל הדרקון תשלום כלשהו עבור כרטיס הטיסה, תהיה שביל הדרקון רשאית לחייב את הנוסע בהפרש הנובע מהשינוי, ובלבד שמסרה לנוסע הודעה על השינוי הצפוי מיד לאחר שנודע לה עליו, ועשתה ככל שביכולתה על מנת לאפשר לו לשלם את מחיר הכרטיס מבלי שיחויב בתשלום ההפרש האמור. במקרה בו תחליט שביל הדרקון לחייב את הנוסע בתוספת בגין עליה ב"היטל הדלק" על פי סעיף זה, תינתן ללקוח אפשרות לבטל הזמנתו בתוך יומיים מיום ההודעה ללקוח על התוספת, ובתנאי שבינתיים לא נעשה כרטוס על פי הוראת הלקוח, וזאת ללא חיוב בדמי ביטול. במקרה של הפחתה ב"היטל הדלק" לפני שנעשה כרטוס יופחת מחיר כרטיס הטיסה בהתאם.

בקשות מיוחדות

במקרה של בקשה מיוחדת של הנוסע, מתחייבת "שביל הדרקון" להעביר את הבקשה לספק השירות. עם זאת, לא תהיה מצידה התחייבות כלפי הלקוח למילוי, אלא אם אושר לנוסע בכתב כי בקשתו תקימה. כאשר בקשה מיוחדת שנכללה בהזמנה נוגעת לדרישות חיוניות ללקוח מפאת צרכיו הייחודיים, ייבדק עם ספק השירות האם ניתן לקיים את בקשת הלקוח, ותודיע על תוצאות בדיקתה ללקוח טרם אישורה הסופי של הבקשה.

בכל מקרה שלא ניתן אישור סופי לבקשה של הלקוח, כולה או חלקה, חשבוננו של הלקוח לא יחויב עד לקבלת אישור מכל ספקי השירותים דרכם הוזמן השירות. במידה ולא ניתן אישור מספקי השירותים לבקשת הלקוח תוך 72 שעות הבקשה אינה מחייבת. ניתן לקבוע מועד מאוחר יותר מ-72 שעות בהסכמת הצדדים, או לפצל את ההזמנה בהסכמת הלקוח. מובהר בזאת כי עד לקבלת אישור סופי יכול המחיר להשתנות על פי דרישה של ספקי השירות, וכי במקרה של שינוי כאמור תינתן ללקוח אפשרות לבטל את ההזמנה ללא חיוב..





שיבוץ חדרים

האחריות על שיבוץ החדרים במלון ו/או תקינות המתקנים ו/או השירות במלון לרבות מערכת המיזוג הינה באחריות המלון ו/או ספק השירותים בלבד. במקרה של בקשה מיוחדת של הנוסע תדאג "שביל הדרקון" להעביר את הבקשה לספק השירות, או למלון, אולם לא תהיה מצידה התחייבות כלפי הלקוח למילוייה, אלא אם אושר לנוסע בכתב כי בקשתו תקוים. כאשר בקשה מיוחדת שנכללה בהזמנה נוגעת לדרישות חיוניות ללקוח מפאת צרכיו הייחודיים **תבדוק שביל הדרקון מול ספק השירות האם ניתן לקיים את בקשתו, ותמסור הודעה על תוצאות בדיקתה ללקוח טרם אישורה הסופי של ההזמנה.**

תפוסת יתר

בהגעה למדינת היעד, במקרה של תפוסת יתר, ספקי השירותים עלולים להעבירכם למלון חילופי ברמה דומה, או גבוהה יותר המצוי בסמיכות מקום למלון שהוזמן. דירוג המלונות כפי שנמסר לך הינו בהתאם לדירוג הנהוג בכל מדינה. אין בהוראה זו כדי לגרוע מזכותך לתבוע פיצוי, או כל סעד אחר, בגין נזקים שיגרמו לך בעקבות העברה כאמור, ובלבד שהמעבר למלון החלופי אכן גרע מרמת התנאים עליהם התחייבה שביל הדרקון בתכנית הטיול.

שיפוצים בבית המלון

שביל הדרקון אינה אחראית במקרה של מטרד עקב שיפוצים ו/או בנייה בבית המלון או בסמוך לו, ובלבד שמסרה לנוסע בעת ביצוע ההזמנה כל מידע שידעה או שהיה עליה לדעת אודות מטרד כאמור. חלק מהשירותים המוצעים ע"י בית המלון הינם עונתיים ואינם פועלים בכל ימות השנה. שביל הדרקון לא תהא אחראית לתלונות במידה ואחד השירותים לא היה פעיל, אלא אם ידעה או היה עליה לדעת על כך.

